

# ITCO

# 国际罐式集装箱组织 杂志

2024年5月/6月

## 主席报告

尊敬的ITCO会员们，

时光飞逝，今年ITCO的工作重点是参加6月25日至27日在上海举办的 *Transport logistic China 2024* 展以及筹备10月28日-29日在休斯顿举行的年度会员大会。

我们已经清晰地认识到ITCO的活动会场需要提前一年预定的必要性。因此，关于2025年会议的讨论工作已经有序展开。

与此同时，我们今年初启动的各项举措也已取得了重大进展。

- 管理委员会将会有有一个完整的议程，来应对新的组织对我们管理规则、会员标准和选举带来的影响。
- 我们也实施了全面的计划，其中包括Digital Twin, 堆场审计和持续的技术审查。
- 首次"Town Hall"会议于2024年6月6日举行，一开始的登记情况非常良好。

很高兴，我们在4月18至19日鹿特丹举行的ITCO堆场会议取得了巨大成功。这次会议吸引了来自世界各地约140名的参与者。会议日程丰富多样，为大家提供了良好的交流机会。感谢凯特和帕特里克出色的组织工作，感谢演讲者的高水平呈现，更重要的是感谢会员们的大力支持和积极反馈。

最后，作为预告，ITCO将在下一期的《Bulk Distributor》中亮相，并在上海展览期间隆重推出。

感谢你们一直以来的大力支持！

**Paul Gooch**

主席

president@itco.org



中国物流展上的ITCO罐式集装箱展团(见第4页)



休斯顿，伍德兰兹 - ITCO 2024年会员大会的举办地(见第4页)

ITCO杂志

## 本期特别报道:

ITCO罐式集装箱线上课程	2
鹿特丹堆场会议	3
2024中国物流展	4
市场最新动态	5
ITCO技术报告	6-8

由ITCO出版  
International Tank Container Organisation  
W: [www.itco.org](http://www.itco.org)  
E: [secretary@itco.org](mailto:secretary@itco.org)



## ITCO罐式集装箱 在线课程

ITCO罐式集装箱在线课程于2017年首次发布。为使课程更加简洁，提升用户的使用感受，该课程近期经过了更新升级。

课程同时进行结构的更改，以便适应新的电子技术创作工具，该工具能使结构更加现代化，外观更加新颖。

### 如何访问课程

该课程可通过此链接获取：

<https://hazcheck.com/product-category/tank-container-e-learning/>

罐式集装箱在线学习课程由ITCO编写和开发，并通过NCB Hazcheck负责制作和推广。

课程旨在通过提供全面的罐式集装箱知识，加强用户对罐式集装箱的安全、正确和高效使用能力，并致力于在此方面作出相应贡献。

### 课程优势

该课程的优势有：

- 成本低、效益高且形式灵活。同时，和传统课堂教学相比，它的干扰性更低。

- 高效一致的跨全球运营培训标准。
- 培训证书—课程完成后将提供培训证书。

### 课程内容

本课程提供关于罐式集装箱安全操作的指导，内容涵盖：

- 介绍罐式集装箱的种类、使用方法、安全细则、环境持续性发展。
- 罐体部件、维修设备及其用途。
- 规则——根据《国际海运危险货物规则》IMDG Code和流程，来确定合适的可移动罐式集装箱的指示说明、充灌度，以及罐体标志和标记的规定。
- 罐式集装箱操作者的运输计划—以实际操作运输计划案例为基础，设定课程内容和学习方向。
- 罐式集装箱在进出堆场设施时的操作流程
- M&R：介绍罐体清洗过程、损害评估准备及可接受的容器状态、检验和测试。

更多信息请咨询：contact NCB-Hazcheck for all 课程信息 (support@hazcheck.com)



## 关注鹿特丹堆场会议的行业关键议题

超过140名参加者出席了2024年4月19日（星期五）在鹿特丹举行的ITCO成员大会。

我们在活动前夕举行了欢迎热烈的招待会。接下来的全天会议中，我们重点关注了罐式集装箱堆场运营中的大量关键议题，包括安全、效率、可持续性和投资策略。

会议还讨论了开发全球罐式集装箱堆场的审核和评估方案。为此，我们已成立了专门的工作组。

活动最后以会后招待会结束，会议上的所有演讲已可供全体会员下载。



ITCO主席Paul Gooch介绍了罐式集装箱堆场审计工作组



鹿特丹会议讨论了与堆场运作相关的广泛议题

## 物流业: 好消息…

巴拿马运河的通过量几乎恢复到“水危机”前的水平，这将有助于缓解该地区的紧张局势。

据Freight Waves援引巴拿马运河官员的说法，运河的干旱情况预计很快就会结束，到2025年将恢复正常运行。大约50%来自中国和东亚的集装箱会通过这条80公里长的运河前往美国东海岸。

国有的巴拿马运河管理局(ACP)现已发出恢复正常运营的信号。于3月25日为巴拿马型船舶分配了三个额外的过境时段，报告称这一举动使预定数量达到27个/天。为运河供水的人造加通湖，近期雨水比较充沛，从而带动了交通量的增加。根据美国国家气象局气候预测中心的预测，该地区温暖干燥的厄尔尼诺现象预计将在未来几个月结束，到8月出现拉尼娜现象的可能性为60%，届时带来凉爽的气温和潜在的降雨量增加。

## …不太乐观的消息

Sea-Intelligence公司发布了最新一期的《全球班轮性能》(GLP)，其中包括截至2024年3月的船期可靠性数据。

丹麦航运数据分析公司的报告涵盖了34条贸易航线和60多家承运人的船期可靠性。随着环非洲航线恢复正常，承运人的服务网络也趋于稳定，航班的可靠性也已经有了明显的提高。

2024年3月，这一数据环比上升1.6个百分点，达到54.6%。(主席意见：“我认为这不是一个明显的改善!!”)

马士基在致客户的一份最新公告中表示，近期红海局势变得更加复杂。

“为了保护我们的船员、船舶以及货物的安全，在可预见的时间内，我们将在好望角附近改道航行。但是，风险区域已经扩大，袭击也已蔓延到更远的近海地区。”马士基说。

## 上海物流展敬请期待……

2024年中国物流展将于6月底在上海举行。ITCO将一如既往在活动中组织罐式集装箱展团 — 今年我们的参展阵容将更为豪华。

ITCO展团的24个展位已全部售罄 — 我们很期待这忙碌的三天，届时参观者和参展商将齐聚一堂，洽谈商机。

ITCO成员、未来的成员、客户和业界同仁们，我们热忱邀请您参观我们的展台，与商业伙伴会面。

展会将于2024年6月25日(星期二)至27日(星期四)在上海新国际博览中心(SNIEC)举行。

更多参观者信息请访问: <http://www.transportlogistic-china.com/trade-fair/visitors/ticket/>

### 参加罐式集装箱展团的ITCO成员

- Advanced Polymer Coatings
- Bertschi Chemical Logistics Center
- Bertschi Global Transport
- Bureau Veritas
- CIMC Safeway Technologies
- CS Leasing
- Den Hartogh Global
- Depot Connect International
- Eltherm
- Eurotainer
- EXSIF
- Fort Vale Engineering
- Grande - Tek Flow Control
- Gröninger Cleaning Systems
- Lamilux Composites
- Legend Logistics
- Nantong Tank Container
- NewPort China Tank Containers
- OPW Fluid Transfer Solutions
- Perolo SAS
- Raffles Lease
- Seaco
- Shanghai Pacific International Container
- Triton Container International
- Zodiac Tank Container Terminals

## ITCO 2024成员大会

2024年ITCO会员大会的日期和地点现已确定。

会议将于10月29日星期二在休斯敦伍德兰兹举行，议程将包括与成员相关的广泛议题。

10月28日星期一晚上将为所有参与者举行欢迎招待会。

与会者将有机会参加当天晚些时候的高尔夫球赛。

更多信息，包括注册和酒店房间预订，将很快进行公布。

## ITCO全体成员的Town Hall会议

2024年6月6日星期四14:00 CEST

6月6日星期四14:00 CEST ITCO全体成员的Town Hall 会议即将举行，感谢已注册的所有成员。

ITCO主席Paul Gooch将介绍ITCO未来的相关战略信息，包括当前和计划中的技术项目，以及未来的活动安排。同时，我们还将更新关于ITCO行政和管理层结构的变动情况。

我们诚邀会员会前提交相关问题—同时我们也会在电话会议期间接受提问。

会议预计最多持续1小时。会议结束后，我们将提供录音以供未能参加的会员参考。

如果您尚未注册参加，可以通过此链接进行注册

[ITCO TOWN HALL MEETING](#)

# 市场最新动态

除了我们常规的ITCO更新和技术报告外，  
我们还在每月的ITCO简报中新增了“市场最新动态”版块。

## Chemical Week资讯

欧洲化学品合理化在经过一段时间缓慢并具有试探性的发展，现在开始加速进程。

LyondellBasell Industries NV公司已对其欧洲烯烃和聚烯烃、中间体和衍生品业务部门展开战略评估。4月，埃克森美孚公司(ExxonMobil)和沙特基础工业公司(Sabir)分别宣布决定关闭位于法国Notre Dame de Gravenchon和荷兰Geleen的蒸汽裂化steam cracker，原因是财务亏损和欧洲石化市场的严峻形势。

这些公告标志着产能合理化整合的开始。这次停产将使乙烯产能每年减少近100万吨(MMt/y)，仅占西欧有效总产能的4%。但这也是解决欧洲成本劣势问题的标志性开始，最终使供需达到更好的平衡。

从长远来看，受政策的影响，欧洲的市场状况预计仍将充满挑战。此外，Trinseo已宣布有意关闭其位于荷兰Terneuzen的年产50万吨的苯乙烯工厂。

欧洲的化学工业已经走到了一个十字路口，迫切需要合理化整合。前方的道路正变得越来越清晰：欧洲是一个庞大而复杂的市场，但它并没有增长，而且供应过剩。循环、低碳的和差异化的材料将在欧洲占据一席之地，但其它哪些产品有望存活下来还有待观察。

与此同时，壳牌公司(Shell PLC)宣布，其子公司新加坡壳牌有限公司(Shell Singapore Pte. Ltd.)已达成协议，将出售其炼油和石化资产给CAPGC。CAPGC是一家由PT Chandra Asri Pacific Tbk (印度尼西亚雅加达)拥有的生产石化产品的合资公司。PT Chandra Asri Pacific Tbk主要由大宗商品交易商和生产商Glencore PLC(瑞士巴尔)控股。

## FRP可移动罐式集装箱

UN危险货物运输专家小组委员会将于2024年6月24日至7月3日在日内瓦举行会议。

鉴于UN可移动罐式集装箱条例包括了用于液体运输的FRP可移动罐式集装箱，并即将采纳关于FRP和金属罐的FRP服务设备最终草案，俄罗斯联邦已经提交了用于运输2类非制冷气体的FRP可移动罐式集装箱的完整提案草案。

[ST/SG/AC.10/C.3/2024/19]

## 密封圈和垫圈： 生产和使用的限制

欧洲化学品管理局(ECHA)正在考虑限制9000种全氟烷基和多氟烷基物质(PFAS)的生产和使用。

PFAS化合物包含全氟烷基，比如：聚四氟乙烯(PTFE)，商品名泰氟纶(Teflon)是密封圈和垫片制造中必不可少的材料。

它的基本性能范围包括密封性、耐化学性和兼容性、热稳定性、耐久性、收缩性、弹性恢复性、抗振动和摩擦性、切割、加工和挤出，这些都是其他材料所不具备的特性。

没有PTFE，密封和垫圈性能将受损，会服务中存在泄漏和兼容性降低的风险。

另外，现有的UN可移动罐式集装箱阀门是为氟聚合物密封圈设计、检测和批准的，即使将来开发出合适的替代材料，也不太可能就能简单地替换掉现有材料。尤其是对于已经服役了20-30年的罐体，重新批准这些阀门将是一项艰巨的任务。实际上，很多现有阀门组件可能面临淘汰。

### 实施时间表

存在诸多不确定因素，包括磋商日期、决策日期、过渡日期，以及可能适用的减损。

尽管潜在的实施可能需要几年的时间，但鉴于对罐式集装箱行业的影响，要求ITCO在实际可行并有机会的情况下参与这一过程，为维护罐式集装箱的安全性能做充分的准备。

### 欧洲化学品管理局(ECHA)

ECHA风险评估科学委员会(RAC)和社会经济分析(SEAC)的科学委员会于3月宣布，与咨询意见一起，他们将分批审议这项限制措施的提议，重点关注可能受到影响的各个领域。

#### 2024年3月

- 消费者混合物、化妆品和滑雪板蜡
- PFAS的危害(仅RAC)
- 一般的方法(仅SEAC)

#### 2024年6月

- 金属镀层及金属制品制造
- 更多关于风险的讨论(仅RAC)

#### 2024年9月

- 纺织品、家装材料、皮革、服装、地毯(TULAC)
- 食品接触材料和包装
- 石油和矿业

请注意，已宣布的领域是“高水平”领域。罐式运输（集装箱、铁路和公路）目前尚未被确定为一个类别，即使在以前已确定的运输行业中也是如此。

### 欧盟议会

一旦ECHA完成这一程序，将向作出最终决定的机构提交一份建议。整个欧盟流程可能需要长达5年的时间。

### 欧洲工业协议安特卫普宣言

欧洲工业协议似乎正在取得进展，这可能是维持基本材料供应的一个因素。

今年2月，近20个行业的73名业界领导一起提出警示：工厂正在关闭，生产停止，人员‘被裁减’，欧洲迫切需要一个商业案例。

欧委会主席乌尔苏拉·冯德莱恩(Ursula von der Leyen)和欧盟轮值主席国比利时首相亚历山大·德克罗奥(Alexander De Croo)都出席了签字仪式并接受了宣言。

同时我们注意到，氟聚合物在确保欧洲繁荣和创新的关键尖端技术领域是不可替代的。这些领域包括航空航天、汽车行业、电池和半导体等。

## ITCO的举措

目前，ITCO的任务是参与到这一进程，并在有机会的时候，为保护罐式集装箱的安全性作出辩护。

ITCO到目前为止：

- 参与了ECHA咨询过程，并提交了一份案例研究和一份支持罐式集装箱行业的文件。
- 与UIP(国际货车管理员联盟)合作，撰写了一份联合文件，并提交给欧盟委员会。
- 关注Plastics Europe Fluoropolymers Product Group，该机构是主要化学制造商的贸易协会，提供PFAS月度更新。
- 敦促成员参与密封件和垫圈的安全处置和最终回收。更重要的是这种负责和切实可行的方案可能会成为罐式集装箱行业案例里的一个亮点，并作为禁止这些材料的替代方案提交给当局。

# RID/ADR第6.7章和第6.8章中的罐式集装箱 双重审批的取消

2023年，法国提议取消标准多式联运罐式集装箱所有者对RID/ADR第6.7章可移动罐式集装箱（例如T11可移动罐式集装箱说明）和RID/ADR《第6.8章罐式集装箱》（例如L4BN罐式集装箱规范）进行双重审批的选项。与只影响新生产罐体的典型监管修正不同，该提案针对的是“在役”的联运罐式集装箱。法国建议集装箱所有人在每个储罐的下一中间检查时只选定双重审批的一项。ITCO发表了一份文件，指出这一变化将在两年半内影响大量的多式联运罐式集装箱（可能超过ITCO清单的70%）。据广泛估计，修改数据铭牌和标记的行业成本为4800万欧元。在有限的时间内，评估和决定牺牲哪个监管机构批准的审批也将是一个重大的管理挑战。

在2023年秋季会议上，ITCO提出组织两次闭会期间的会间会议的相关建议，以确定这种复杂的变化可能引起的所有问题和后果。ITCO及时提交了2024年3月的会议报告，并被要求再制定一份清单，以便出现双重审批不再被允许的情况下，行业能够实现平稳的过渡。

应当指出，负责罐式集装箱的RID/ADR工作小组已经解决了两个问题，这些问题是关于相对RID/ADR罐式集装箱而言，UN可移动罐式集装箱的使用劣势。

1. 可移动式罐式集装箱底部排放的限制：鉴于罐式集装箱（第6.8章）可以使用底部排放，可移动式罐式集装箱(第6.7章)对许多产品（其中许多是腐蚀性产品）仅限于进行顶部排放操作，即使在陆地（公路或铁路）上操作也是如此。法国方面已经提出了一项初步建议，以修补公路和铁路应用中的这一差异。（参阅来自法国2023年9月12日RID/ADR秋季会议和ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/46的INF 29号文件）

2. 据报道，一些RID/ADR区域拒绝在其范围内使用经IMDG认证的UN可移动罐式集装箱。建议取消拒绝接受IMDG第6.7章审批的可移动罐式集装箱在RID/ADR区域内运行，具体如下所示：

- 采用第9号提案(2025年RID/ADR)可移动罐式集装箱

为了确保UN可移动罐式集装箱能在《RID》缔约国和/或《ADR》缔约方得到充分使用，我们采纳了以下规定，此规定适用于2025年。

修改第4.2章标题下的Note 2，修改内容如下：  
(新内容使用粗体和下划线标出)

*Note 2: 根据第6.7章的要求/适用规定进行了标记，但在非RID缔约国/ADR缔约方的国家获得批准或根据IMDG Code《国际海运危险货物规则》第6.7章获得批准的可移动罐式集装箱和UN多单元气体容器UN MEGCsU，仍可按照RID/ADR规则进行运输。*

ITCO目前正在筹备未来三个月内进一步的会间会议，以探寻能解决棘手问题的其它方案，以便出现双重审批不再被允许的情况下，行业能够实现平稳的过渡。

以下各项将列入今年夏天ITCO组织的RID/ADR会间会议的讨论议程。

如您对这些内容或其他任何此范围内应考虑的问题有任何意见和建议，请随时联系我们。

有兴趣参加会议的人员，请关注ITCO即将发布的公告。有关事宜请联络Mike Himbury：

[himbury@itco.org](mailto:himbury@itco.org)

1	<b>我们能否解决呼吁禁止双重认证的问题？</b> a. 罐式集装箱RID/ADR的检验成本高。近期在全球范围内，RID/ADR检查机构加强了RID/ADR第6.8章中期、定期和特殊检验方面的监督，行业能否承受所带来的更高成本？ b. 在第6.7章和第6.8章之间检验时间的协调。 c. 协调特殊检验规则的修改，例如将T12更改为T11。 d. 明确铭牌标记，以确保能通过RID/ADR第6.8章的批准。
2	<b>两种审批和一种操作认证</b> 是否可以采用允许双重认证型的批准，但在每次操作仅限于一个代码（检验证书和标记）？ 由此，通过特殊检验，可以将一个代码交换为另一个代码，如果情况发生变化，则可以再次交换。
3	<b>激进的时间进度</b> 在2.5年内实施到每个罐式集装箱的建议是相当激进的，这种情况可以延缓吗？
4	<b>最大限度地减少从双重认证的罐式集装箱上去除一个代码所需的工作</b> 是否可以通过仅对标记（贴花）进行一些物理上的更改来重新认证罐体，而不需要修改或更换铭牌？
5	<b>密封</b> 两种代码对罐式集装箱密封的要求可能不同。 (这一状况会不会导致ITCO成员在限制罐体只使用一种代码时产生一些问题?)
6	<b>协调基于陆运的底部排放规则(法国提案)</b> 法国能否相关提案：放宽UN可移动罐式集装箱在陆地模式(公路/铁路)的情况下使用“仅限顶部排放”的规则，而第6.8章规则允许底部排放？
7	<b>产品只标注了一种罐体集装箱代码，但没标注另外一个</b> a. 有超过60种产品有6.8罐体集装箱代码，但没有T代码。 b. 还有一些其它情况。 禁止双重认证意味着无论选择哪种配置，除非这些遗漏得到弥补，否则一些产品都无法被运输。
8	<b>顾客采用UN可移动罐式集装箱规范进行交易</b> 我们是否可以协助那些不愿意偏离这一体系的顾客操作RID/ADR第6.8章货物进/出质量、健康和安全管理体系统。

## ISO 1496-3系列1货运集装箱 — 规范和试验 — 第3部分: 液体、和加压干散货用罐式集装箱

ISO TC104/SC2于2024年4月投票，并决定开始更新我们的行业标准。工作组ISO TC104/SC2/WG4将于今年夏天举行第一次会议。工作组将首先通过41个提案来解决错误、进行更正和改进。

如果有ITCO的任何成员希望查阅这些早期提案，请通过以下邮件提交您的申请。请联系Mike Himbury：  
[himbury@itco.org](mailto:himbury@itco.org)